



目錄

## 關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 關於本報告書

萬海航運股份有限公司（以下簡稱：萬海）秉持「顧客至上、全員參與、環境保護、永續經營」四項經營理念，藉由透明的資訊揭露與利害關係人建立良好的溝通橋樑。



顧客至上



全員參與



環境保護



永續經營

## 報告期間

萬海自 2014 年起每年度發行企業社會責任報告書，並於 2022 年起更名為永續報告書。2024 年 8 月發行《2023 年度萬海航運股份有限公司永續報告書》，本報告書呈現 2023 年度（2023 年 1 月 1 日至 12 月 31 日）萬海在經濟、環境、社會、治理及企業永續經營之績效，為求相關專案及活動成果的完整性，部份內容可能回溯 2022 年度以前之績效。

前次報告出版日	2023 年 6 月 30 日
下次報告出版日	2025 年 8 月 31 日

## 報告邊界

本報告書的組織邊界涵蓋母公司及合併報表子公司，唯環境面資訊僅包含母公司及集團船隊，社會面資訊涵蓋財團法人萬海航運社會福利慈善事業基金會做為資訊揭露來源，部分數據揭露邊界依實際資料收集狀況調整，詳參備註。財務資訊以合併營收為主體，與財務報表邊界一致。

## 編製原則

本報告書參考全球報告倡議組織 (Global Reporting Initiative, GRI) 發布之 GRI 準則 (GRI Standards 2021)、永續會計準則委員會 (Sustainability Accounting Standards Board) 發布之 SASB 準則海洋運輸業標準及氣候

相關財務揭露 (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures, TCFD) 編製。另參考《上市公司編製與申報永續報告書作業辦法》、《上市上櫃公司永續發展實務守則》、聯合國永續發展目標、聯合國全球盟約、聯合國全球盟約永續海洋原則。本報告書財務績效數據業經安侯建業聯合會計師事務所簽證，並公開於股東會年報。本報告書資訊重編之處，將在相關章節處說明。

## 報告查證

本報告書報導之內容經董事會及高階管理階層審核後發布，並委託第三方獨立機構立恩威國際驗證股份有限公司以全球性非營利組織 AccountAbility 所制定的 AA1000 保證標準 v3 的第 1 應用類型、中度保證等級作為查證標準與等級進行查證，其獨立查證保證意見聲明書公開發表於本報告書附錄。

	依循標準	查證機構
非財務數據	<ul style="list-style-type: none"> <li>GRI 準則 (GRI Standards 2021) AA1000 保證標準 v3 的第 1 應用類型、中度保證等級</li> <li>永續會計準則委員會 (SASB) 航運行業永續會計指標</li> <li>TCFD 氣候相關財務揭露</li> </ul>	立恩威國際驗證股份有限公司
財務數據	<ul style="list-style-type: none"> <li>經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際會計準則</li> <li>證券發行人財務報告編製準則</li> </ul>	安侯建業聯合會計師事務所

### 聯繫方式

總部地址：台北市松江路 136 號 10 樓

電話：886-2-25677961

傳真：886-2-25216000

聯絡人：總經理室 策略研究處 陳小姐

電子郵件信箱：ESG@wanhai.com

企業永續網站：[esg.wanhai.com](http://esg.wanhai.com)

## 🏠 目錄

關於本報告書

### 董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 董事長的話

### 全球沸騰的時代

2023年8月美國夏威夷群島的第二大島茂宜島慘遭野火肆虐，造成傷亡無數，美麗的渡假天堂，瞬間淪為煉獄。世界主要航運通道之一的巴拿馬運河，也由於聖嬰現象導致肩負水位調節的加通湖缺水，運河管理當局不得不採取限縮船舶吃水和每日容許通行艘數，影響太平洋和大西洋雙向航運交通甚鉅，迄今仍未舒緩。

根據歐盟氣候監測機構哥白尼氣候變遷服務 (Copernicus Climate Change Service, C3S) 公布的完整數據，證實 2023 年全年平均氣溫已超越往年；聯合國秘書長 Antonio Guterres 更示警，全球沸騰的時代 (the era of global boiling) 已經來臨，身為地球居民的我們，必須深切體認情況的嚴重性，並採取更積極的防範措施。

多年來萬海持續在環境政策上垂注心力，從堅持僅使用低硫油、船舶汰舊換新、推動「萬海造樹海」活動來保護環境；到研擬導入低碳船舶與燃料、優化船舶運行生態效益、提升陸上營運生態效益、強化船舶與貨櫃退役管理等等目標去推動低度環境衝擊可行方案。這一連串作為，無非是希望透過小至企業大至國家的力量，群策群力，共同為減緩地球升溫的速度而努力不懈。

### 善的力量

萬海多年來持續致力於社會公益，以把每份愛心，送到最需要的地方為宗旨。萬海慈善不設限服務族群，從高齡長者到年幼孩童；身心障礙者到貧病家庭，依據不同需求提供物資、金錢協助，並結合社福資源，落實推動各項服務方案，照顧國內弱勢族群。此外，更進一步與其他社福單位共同合作，落實環保、教育、弱勢族群陪伴服務。您可以參閱本報告書的中的說明，充分了解善的力量是那麼的無遠弗屆、不分遠近大小的。

### 韌性與自律

面對現行全球經濟和地緣政治持續動盪，我曾與員工分享安不忘危，思則有備，有備無患的道理。雖然時局多變，我們仍積極地透過技術研發與提升，來強化航行安全，優化冷鏈技術服務，擴大高雄港貨櫃碼頭基地，提供更好更深層的服務給廣大客戶。另外，我們一直以自律的態度恪遵風險管理、員工、管理階層、內控等層面的制度。相信不管面臨到任何困難，我們都有面對的勇氣與韌性。

最後，我想引用 2023 年杭州亞運男子滑輪選手黃玉霖臨門一腳，不輕言放棄，最終勇奪金牌的例子，堅信唯有虛懷若谷、求新求進並堅持到最後，才是「永續」二字的啟發和實踐。

## WE CARRY, WE CARE.

董事長

久福花園股份有限公司

代表人

陳柏廷





目錄

關於本報告書

董事長的話

**亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸**亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 亮點專欄 冷凍櫃與精緻運輸

萬海一直以來都將技術創新視為推動業務發展和與客戶共同創造價值的關鍵。萬海的專業團隊擁有豐富的經驗和專業知識，不僅具備冷鏈與食品安全管制系統 (HACCP) 等相關證照，還持有冷凍空調裝修、工業配線及用電設備檢驗等相關國家級技術士證照。每年更投入超過 200 小時在貨櫃場進行實際操作和冷凍機維修的訓練，以確保團隊的技術水平和應對故障的能力。

同時，萬海成立精緻運輸技術部門，透過與農業科技機構及學術單位進行產學合作，致力於串聯冷鏈運輸各個端點，並強化萬海在冷鏈中所扮演的角色。以實現 FROM FARM TO TABLE 的冷鏈不斷鏈為目標，為客戶與消費者提供更優質的服務體驗，並呼應聯合國永續發展目標 12.3 減少生產與供應鏈上的糧食損失。

### 上下游價值鏈的合作強化與技術創新

萬海與台灣農業科技研究院和國立中興大學進行一個具有深遠意義的合作項目，主要目標是維持生鮮蔬果運送到目的港品質，同時滿足目的港的檢疫規定，經典的案例是將芭樂從台灣運送到美國洛杉磯。像芭樂這樣的熱帶水果在運送途中若溫度過低，容易受到寒害，直接影響到品質和價格，但美國又設有需要連續 17 天維持在攝氏 1 度以下的檢疫條件。在如此嚴苛的運送條件下，必須精確控制溫度並與貨主隨時保持聯繫，以獲取長途運輸中的最佳溫度設定。實驗結果顯示，在目的港開櫃檢驗水果品質，其可售率接近 100%，相比以往提高了 2 倍以上，創下了歷史上最成功的一次出貨紀錄。當地業者對此結果讚譽有加，一致認為這是一個重要的里程碑。這項合作項目獲得農業部頒發「2023 年國家農業科學獎」，萬海成為首家獲獎的航運公司。

萬海持續投資冷鏈運輸服務，以提供客戶高品質和準確的溫控運輸服務。此外，萬海也不斷引入低能耗機型，以減少能源消耗；並且為亞洲首家引

入 CO2 冷媒，以降低溫室氣體排放。萬海專注於優化運輸服務品質和研究，致力於櫃隊的增長以及環境永續發展，在減少能耗和碳排放方面持續努力，實現對環境永續發展的承諾。

2023 年，萬海參與了「印度國際水產雙年展」及「亞洲國際蔬果運銷展」，提供冷藏、冷凍運輸等諮詢與服務，參展期間得到了廣大回響，同時在印度國際水產雙年展榮獲最佳展區殊榮。印度作為新興市場的重要指標，水產出口產值逐年增長，萬海將持續提供穩定可靠的服務以滿足市場需求。

萬海冷凍櫃運輸服務具備以下特色：

<b>航線密集</b>	萬海擁有綿密的航線，尤其亞洲區間串聯中國、東協各國、中東和印度次大陸等地，滿足冷凍櫃客戶季節性的蔬果、凍肉和海鮮運銷需求。
<b>設備新穎 專業把關</b>	萬海冷凍櫃平均櫃齡不超過五年，確保貨主交付的產品新鮮無虞，每個運送階段全程段皆有專人品質把關。

萬海在冷凍櫃業務的投入和用心服務也獲得客戶們的高度支持和肯定。2023 年，冷凍櫃業績再次創下新高，年度貨量達到近 32.1 萬 TEU 的峰值。與 2022 年相比，貨量增幅達 20%。這不僅為萬海在冷凍櫃業務的持續發展方向帶來了更堅定的信心和正向的鼓勵，也顯示了萬海與客戶攜手成長的決心。萬海將繼續擴大冷凍櫃服務的項目和範圍，與客戶共同成長，持續提供客戶最有溫度的服務。

🏠 目錄

關於本報告書

董事長的話

**亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸**

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

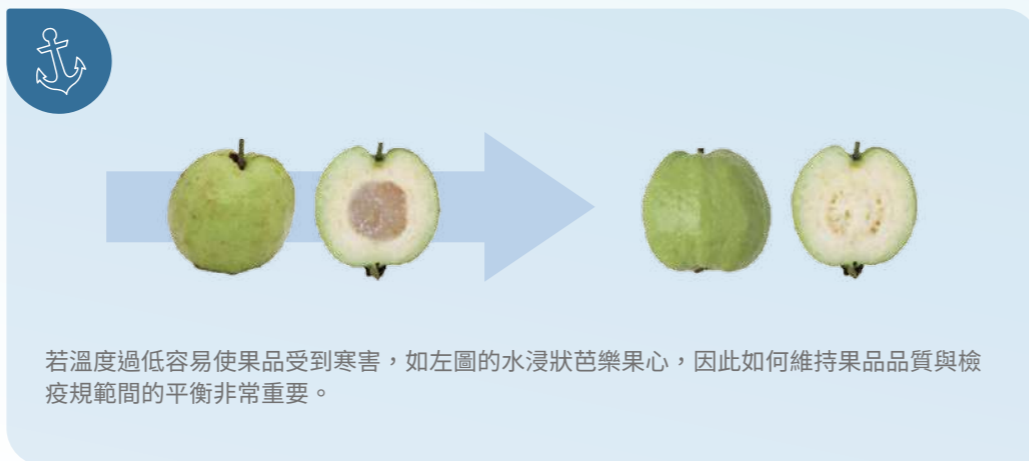
2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄



若溫度過低容易使果品受到寒害，如左圖的水浸狀芭樂果心，因此如何維持果品品質與檢疫規範間的平衡非常重要。



萬海榮獲兩年一度由農業部頒發的「2023 年國家農業科學獎」，為農業科學研究層級最高的獎項，也是首家獲獎的航運公司。



萬海受邀擔任農糧署鳳梨產業策略聯盟年會講師



萬海與台中花農合作實驗使用氣調技術成功將鮮花運輸到日本



萬海參加印度國際水產雙年展，榮獲最佳展區殊



萬海參加亞洲國際蔬果運銷展



萬海受邀參與農科會主辦輸美芭樂低溫檢疫模擬實驗成果座談會

## 🏠 目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

**亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織**

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 亮點專欄 船舶的循環生命：經濟與環境的交織

船舶的生命週期，始於經營者密切關心市場，投入資金、規劃、設計、技術投入、營運、維修與保養，終於拆解與除役，如此完成一個完整循環，每一環節都涵蓋了經濟與環境議題。

### 新船採購規劃

萬海遵循以下方針進行新船採購的規劃，2023年共計有23條新造船交船。



#### 設定目標與需求

綜合考量擴大船隊、老舊船舶汰換、提升運輸效率等需求，結合資金能力，貸款負擔等財務管理因素設定採購標的。

#### 造船市場調查和造船廠遴選

進行市場調查，評估不同造船廠之專業和信譽，對於船舶規格、性能、價格和售後服務進行評比與遴選。

#### 造船合約擬訂與簽署

確認合約條款內容，包括交付時間、保固、售後服務、支付與違約條款。

#### 監工與交付

設立監工團隊，負責船舶建造過程的監督和管理工作以確保新船的交付符合合約條款和技術要求。透過全面的驗收程序，確保新船的性能和質量達到預期標準。

### 新船選購的五大安全評選項目

- 船舶符合船隊營運之裝載強度
- 設備品質與規格符合國際法規與船級社規定
- 水艙符合 Performance Standard for Protective Coatings (PSPC) 水艙保護防銹
- 外板油漆與 Impressed Current Cathodic Protection (ICCP) 加強外板防銹
- 航儀與監控系統符合自動化與遠端監控之安全操船需求



萬海第一艘 13,100 TEU 系列「WAN HAI A07 虹春輪」於長堤港迎噴水禮



目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

**亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織**

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

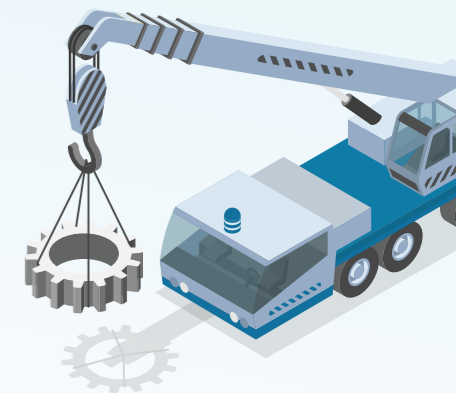
4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 船舶的保養與檢驗

為滿足萬海船隊的航行安全及營運要求，萬海持續推動計畫性保養 (PMS)，與知名船廠簽署塢修合約，確保萬海船隊的塢修能如期、如質地進行。萬海船隊各項設備均配合船級社定期檢驗、依照原廠建議設定保養周期、以 PMS 系統追蹤管理，並且輔以重大設備定期滑油化驗及 Eagle-eye 船隊管理監控系統遠程監控，可即時排除設備之異常，防範於未然。在後疫情時代下，已恢復登輪實地訪查，力求最大化程度掌握船況。除此之外，萬海船隊各項設備皆依法規或營運需求進行性能提升或改裝，並透過日常落實人員訓練、物料配件採購、裝備保養及定期檢驗，確保船舶的適航性，符合港口國管制檢查適用之國際公約要求。



## 船舶檢驗

### 初次檢驗

在船舶投入營運及第一次頒發證書前進行

### 年度檢驗

在頒發證書後的每個周年日前、後 3 個月內進行

### 中間檢驗

在頒發證書後的第二個或第三個周年日之前、後 3 個月內進行

### 特別檢驗

在頒發證書後的第五個周年日之前 3 個月內進行

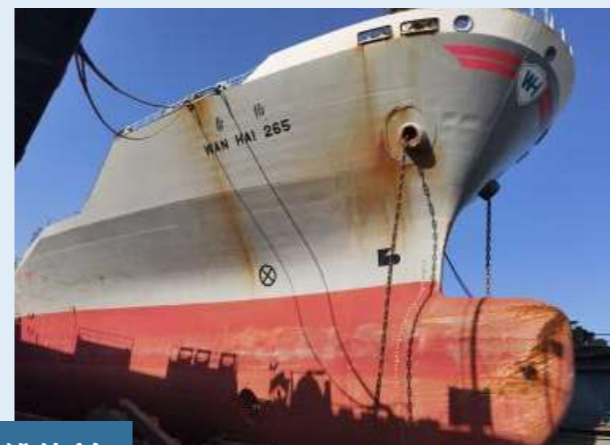
### 臨時檢驗

因應用船單位或其代理人的臨時申請而進行的檢驗，例如：事故發生、變更船舶所有人或船名、涉及船舶安全的修理或改裝等

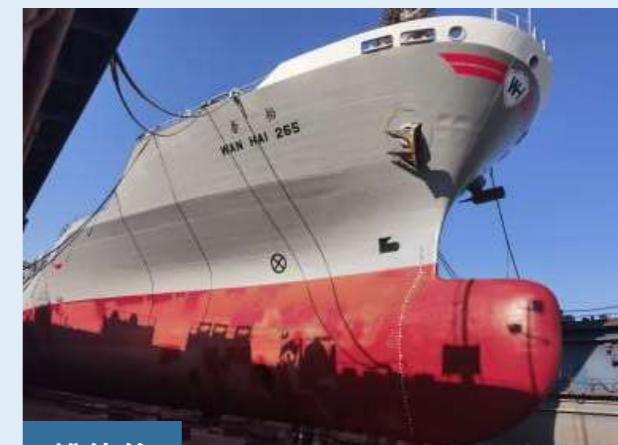
## 船舶安全相關之國際公約

- 國際安全章程 (ISM)
- 防止船舶污染國際公約 (MARPOL)
- 海上人命安全國際公約 (SOLAS)
- 商船最低標準公約
- 航海人員訓練發證及當值標準國際公約 (STCW)
- 國際海上避碰規則 (COLREG)
- 載重線國際公約 (LL)
- 船舶噸位丈量國際公約
- 國際海事組織大會決議案及議定書

### 船舶外板漆維修



維修前



維修後

## 🏠 目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

**亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織**

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 船隊升級與環境保護

隨著新技術的發展，新的船舶不僅能提高船隊的效能，更能友善環境，在商業層面上產生正向影響外，也在環境與永續發展的議題上發揮關鍵作用。萬海持續升級船隊，於 2023 年拆解與出售 22 艘高齡船舶，以達船舶效能提升及優化船隊的目標。截至 2023 年底，萬海船隊平均船齡約 8.73 年，列名全球航商前三甲，遠低於業界平均船齡的 14.2 年（根據 BIMCO 2023 年 10 月公布之資訊）；預估截至 2024 年底，在新船加入後，萬海船隊平均船齡約 8.14 年。

對公司與環境上帶來了多方面的效益如下：

效能提升	船隊升級將引入更先進的技術和設備，提高船舶的效能和營運效率，使船舶更有效地航行，降低運輸成本。
環保效益	使用節能的技術與引擎、減少因燃燒傳統燃料而產生的氮氧化物 (NOx) 和硫氧化物 (SOx) 等有害物質的排放，此外，萬海正在進行低碳能源與低碳燃料船舶建造與改裝的研究，有益於環境保護。
減少維修保養成本	較新的船舶具有更高的可靠性和較低的故障率，進一步減少船隻維修的成本。新技術、自動化系統和數位化控制投入，亦可提升的故障排除效率，減少維修成本。
市場競爭力	先進的船隊有助於提升企業在市場上的競爭力。客戶傾向與採用更環保且高效運輸的航商合作，滿足客戶對效率、環保和安全的需求。
企業形象	航運業趨向尋求綠色、永續的運輸方式，持續汰舊換新可以滿足上述各項，有助於維持企業形象，滿足利害關係人的期望。

## 2023 年新交船命名典禮



新造船「皇春輪」命名典禮



新造船「瀚春輪」命名典禮



新造船「雋春輪」命名典禮



新造船「明春輪」命名典禮



新造船「行春輪」、「萬春輪」與「結春輪」命名典禮



新造船「星春輪」與「河春輪」命名典禮

## 目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

**亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織**

關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄



新造船「洋春輪」命名典禮



新造船「廣春輪」與「善春輪」命名典禮



新造船「勢春輪」與「長春輪」命名典禮



新造船「緣春輪」與「宜春輪」命名典禮



新造船「朗春輪」命名典禮



萬海航運  
13,100 TEU 船舶形象影片

## 拆船管理與船舶除役

船舶的生命週期從設計開始、歷經建造、投入營運到除役拆解，拆船作業佔了相當重要的一環。但船舶的出售與拆解不是船舶生命的結束，而是另一個循環的開始，對於環境的友善反饋。萬海致力於遵循綠色回收拆船相關的標準，以減少對海洋生態和環境的不良影響。當船舶達到退役年限需要拆解時，安排第三方專業機構監督買家所排定的綠色回收拆船廠，將有價值且可重複利用的鋼鐵等設備充分回收再利用，同時妥善處理可能對生物和環境造成危害的危險廢棄物和汙染物。詳細內容請參見 [3.6.2 拆船管理](#)。

總體而言，船舶加速汰舊換新，提高船舶效能不僅是商業競爭的需要，更是對環境友善的一種舉措。這種變革不僅提升了航運業的整體效益，還為全球永續發展目標的實現貢獻了力量。期望未來隨著技術的不斷進步，萬海將能更好地平衡商業需求和對環境的責任，實現更加永續的發展。





## 🏠 目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織

## 關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 關於萬海航運

- 創立日期：1965 年 2 月 24 日
- 總部：台灣 台北市
- 股票代碼：2615

萬海航運創立初期主要從事台灣、日本和東南亞之間的原木運輸。隨著國際海運逐漸走向貨櫃化服務的趨勢，於 1976 年 7 月購置了第一艘全貨櫃輪「明春輪」，開啟了台灣至日本的貨櫃運輸服務，樹立了萬海貨櫃服務的里程碑。

1983 年 5 月萬海首闢日本關東、關西分線，奠定萬海於日本線市場領導者的地位。為了擴大經營規模，服務至東南亞投資設廠的台商，1988 年起陸續開闢韓國、新加坡、馬來西亞、泰國、印度和越南等航線。萬海於近洋航線經營績效卓著，躍居台灣第三大航商，且是遠東地區航次最密集、服務網路最完整之航運公司，並屢獲交通部頒發績優航商等殊榮。1987 年萬海在高雄港承租第一座專用碼頭，隨後在台中港、台北港及海外地區日本、越南、馬來西亞、中國等地，參與碼頭或貨櫃儲運場的投資，提供客戶完整優質的服務。

藉由深耕亞洲市場與客戶的支持，逐步擴大版圖，目前於全球 34 個國家設置營運據點及直靠港口，透過擴大印度及中東航線，將營運範圍延伸至中遠洋區域。後續相繼增加遠東至美西、美東以及南美西岸航線，將服務範圍擴展至遠洋區域，成為全球性航商。

萬海於 1996 年 5 月以第一類股掛牌上市，透過持續檢視航線艙位狀況與最適配的船舶調度，力求穩健經營，維持航運業績優上市公司的成績。

## 經營理念與企業精神

萬海秉持誠信經營的原則，堅守「顧客至上、全員參與、環境保護、永續經營」之經營理念，致力於提供高品質的服務。密集的航次、準確的船期、親切的服務，是萬海對客戶的永恆承諾，在穩健而務實的經營下，深獲客戶的支持與信賴。萬海全體遵循「服務、合作、成長」之企業精神，共同合作、學習新知識，實現個人和企業的成長，以提供優質服務及回饋社會為宗旨。





目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織關於萬海航運

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 營運版圖與市場

### 業務範圍

- 船舶運送業 **96.79%**
- 船務代理 **0.58%**
- 船舶及貨櫃買賣業務 **1.76%**
- 港口貨櫃集散站經營業務 **0.86%**
- 船舶及貨櫃出租業務 **0.01%**

### 營運市場

近洋航線	日本、韓國、台灣、中國、香港、泰國、印尼、菲律賓、新加坡、馬來西亞、越南、緬甸、柬埔寨等
遠洋航線	印度、巴基斯坦、尼泊爾、斯里蘭卡、馬爾地夫、孟加拉、中東地區、埃及、約旦、美國、墨西哥、瓜地馬拉、哥倫比亞、厄瓜多、秘魯及智利等
船務代理業務	挪威汽車船禮諾航運公司 (Hoegh Autoliners) 在台灣的進出口貨物總代理

註：船務代理業務已於 2023 年 5 月結束。





目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織**關於萬海航運**

萬海的榮耀

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 萬海船隊及營運量

年度	2020	2021	2022	2023
自有船舶	67	90	112	<b>113</b>
租船	52	59	33	<b>11</b>
營運量 (TEU)	451 萬	479 萬	446 萬	<b>449 萬</b>

註：

1. 自有船舶：萬海營運之自有船；
2. TEU：20 呎標準貨櫃容量。

營運船舶共 **124 艘**，總船舶運能為 496,869TEU

容積 (TEU)	船舶數量
~2,000	<b>27</b>
2,000~3,000	<b>32</b>
3,000~4,000	<b>24</b>
4,000~5,000	<b>18</b>
5,000~6,000	<b>5</b>
6,000~7,000	<b>4</b>
7,000 以上	<b>14</b>
總計	<b>124</b>

## 萬海航線



註：包含自營航線、聯營航線、買艙及換艙



目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織**關於萬海航運**

萬海的榮耀

**1 永續藍圖****2 務實永續治理****3 減少環境衝擊****4 高度社會信任****5 參與社會公益**

附錄

**航線合作夥伴**

在快速變化的市場環境下，萬海一直與多家航運公司保持合作。萬海透過航線聯營、艙位互換以及買賣等方式，不斷擴大服務網絡，提升航線的完整性。同時，萬海採取靈活多變的合作策略，與合作夥伴建立策略聯盟，確保客戶享有高品質且穩定的航線服務體驗。

上海民生輪船	上海錦江航運	中國外運長航	中遠海運	中聯航運
太平船務	正利航運	宏海箱運集團	東方海外	長榮海運
長錦商船	孟虎航運	建華海運股份有限公司	美豐國際	海洋網聯船務
海陸馬士基亞洲有限公司 / 馬士基有限公司	海豐國際	高麗海運	陽明海運	新鑫海航運
運達航運	赫伯羅德	興亞海運	UNIFEEDER FZCO	GLOBAL FEEDER SHIPPING
NEWPORT CYPRESS JOINT STOCK COMPANY	SOVEREIGN BASE LOGISTIC HOLDINGS CO. LTD.	X-PRESS FEEDER		

**參與國內外協會或公會**

參與組織	擔任職務
World Shipping Council (WSC)	董事
Global Maritime Forum (GMF)	董事
中華民國海運聯營總處東南亞航線組基金會	董事
財團法人台灣海峽兩岸航運協會	董事
船東互保協會 - Britannia P&I Club	董事
船東互保協會 - UK P&I Club	董事
中華民國輪船商業同業公會全國聯合總會	理事
中華民國海運聯營總處	理事
台北市輪船商業同業公會	理事
台北市船務代理商業同業公會	理事
財團法人中國驗船中心	船級委員
美國驗船協會	技術委員會委員
日本海事協會	技術委員會委員
中華民國航運學會	會員代表
中華海運研究協會	會員代表
Clean Cargo Working Group (CCWG)	會員
Asian Shipowners' Association (ASA)	會員
Cargo Incident Notification System (CINS)	會員
Maritime Anti-Corruption Network (MACN)	會員
The International Vessel Operators Dangerous Goods Association (IVODGA)	會員
Container Ship Safety Forum (CSSF)	會員
英商勞式船級社 - Silk Alliance	會員



目錄

關於本報告書

董事長的話

亮點專欄 - 冷凍櫃與精緻運輸

亮點專欄 - 船舶的循環生命：  
經濟與環境的交織

關於萬海航運

**萬海的榮耀**

1 永續藍圖

2 務實永續治理

3 減少環境衝擊

4 高度社會信任

5 參與社會公益

附錄

## 萬海的榮耀

### 認證列表

- ISO 14001: 2015 環境管理系統
- ISO 14064-1: 2018、GHG Protocol 溫室氣體盤查
- ISO 27001: 2013 資訊安全管理系統
- ISO 45001: 2018、CNS 45001: 2018 職業安全衛生管理系統
- 國際安全管理章程
- AEO- 安全認證優質企業
- 運動企業認證
- 健康促進職場標章
- CPR+AED 安心場所認證
- 安全商務商業聯盟認證 (BASC)



### 永續相關評選佳績

- 標普全球企業永續評估中，在運輸及運輸基礎設施行業表現居前 6%，並納入 2024 年永續年鑑中
- FTSE Russel ESG 分數優異，連續 5 年入選 FTSE4Good 台灣指數公司台灣永續指數
- Sustainalytics 企業 ESG 風險評等 / 航運業 - 低風險評級
- 碳揭露專案 (CDP) 氣候變遷面向獲得管理層級評級
- 臺灣證券交易所公司治理評鑑前 6~20%，並獲納「臺灣證券交易所公司治理 100 指數」成分股
- 天下永續公民獎百大企業
- 第 16 屆 TCSA 台灣企業永續獎 - 台灣百大永續典範企業獎、永續報告類 / 運輸業 - 金獎
- 大中華企業可持續發展指數台灣企業前 3 名

## 榮譽事蹟

- 入選 2023 台灣外資精選 100 強企業
- 獲納「臺灣證券交易所銳聯臺灣高薪酬 100 指數」成分股
- 1111 人力銀行幸福企業票選 / 貿易流通類 - 金獎
- 第 3 屆國家農業科學獎 / 產業領航 - 優選
- 交通部 2022 年績優船舶運送業 - 年度營運總收入第 3 名、擴建船隊績優
- 交通部 2022 年績優船舶運送業 - 協助救災措施績優、產學合作績優
- 交通部 2022 年績優船舶運送業 - 發展綠色航運績優
- 交通部 2022 年、2023 年金舫獎 - 船務代理業獎
- 交通部 2022 年、2023 年金舫獎 - 貨櫃碼頭經營獎
- 內政部警政署保安警察第三總隊 2023 年 - 鵬程 37 號工作績優獎
- 捐款認養造林及撫育工作感謝盃
- 美西保護藍鯨與藍天自願船舶減速計劃 - 金獎
- 第 7 屆印度海事獎 - 印度 - 遠東區間 年度最佳航商大獎
- 第 13 屆印度航運暨物流大獎 - 印度 - 遠東區間 年度最佳航商
- 7 艘船舶獲得新加坡 MPA 環保船舶計劃認證

